



El Porteo Riojano

Boletín informativo del
**Grupo Filatélico y Numismático
Riojano de Logroño**



Sede Social: Avenida de Navarra nº 2. Entreplanta
Correspondencia: Apartado de Correos 272
26080 - LOGROÑO (La Rioja)
<http://www.ferisofi.es/logrono/>
grufinuri@ferisofi.es

Depósito legal LR - 210 - 2010
ISSN 2990-0425

Nº 75
Septiembre 2024

YA HEMOS ABIERTO DE NUEVO LA SEDE EN SEPTIEMBRE

El pasado viernes día 6 de septiembre abrimos de nuevo nuestra Sede después del cierre del mes de agosto como es habitual. Esperemos que el buen ambiente de los últimos meses vaya a más. Continuamos con las exposiciones mensuales en dos vitrinas y deseando que se apunten nuevos participantes.

Recientemente, todos los que estáis en el grupo de Whatsapp de Grufinuri, recibiríais uno indicando la dirección electrónica de la Exposición Filatélica online de Afinet. Creo que vale la pena dedicarle un tiempo a verla, en especial a las colecciones que presentan nuestros socios Rodolfo Barrón y Javier Blanco. Esperemos que un día las podamos disfrutar en un plano más real. A los que no estáis en el grupo de Whatsapp y tengáis interés en ello, nos lo comunicáis por el medio que creáis conveniente. Tened presente que recibiréis información constante de filatelia y numismática.

Recientemente ha aparecido en Facebook la nueva página "Nuestro Rincón Filatélico", en la que se van publicando artículos sobre diversos temas de filatelia, los hay que ya son conocidos y otros que merece la pena leerlos puesto que contienen información que nos puede orientar en nuestra afición.

En el último número de la revista "La Lupe" del servicio filatélico suizo, dentro de las emisiones que emitirá el presente mes de septiembre, figura una serie dedicada a las estaciones de ferrocarril suizas que salió en el 2016, pero ahora con la sobrecarga de su valor a la tarifa postal actual. Esta medida no es nueva puesto que en 1915, 1921 y 1930 lo hizo también con emisiones ordinarias. Creo que sería un buen hábito el que muchos de los stocks que duermen el sueño de los justos tuvieran una nueva oportunidad.



**GRUPO FILATÉLICO
Y NUMISMÁTICO RIOJANO**
S.E. LOTERÍAS Y APUESTAS DEL ESTADO

65930

**LOTERÍA NACIONAL
DE NAVIDAD**

22 de Diciembre de 2024

Admon Loterías nº 7
Gran Vía 54-56 Bajo - Logroño
Tel y Whatsapp: 941 208 788

5€

NAVIDAD

La Natividad.
Francisco y Rodrigo de Osona
Museo Nacional del Prado, Madrid.

(Lotería 4,20 € - donativo para la asociación 0,80 €)
Reservado EN EXCLUSIVA para el GRUPO FILATÉLICO Y NUMISMÁTICO RIOJANO!!

Para la próxima lotería de Navidad, el número que jugamos en el Grupo Filatélico y Numismático es el 65930.

D. Alberto Sanvicéns Valentín.
Presidente del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño

CORREO POR GLOBO

Dentro del coleccionismo de aereofilia existe esta modalidad del Correo por Globo. Pudiera ser que el inicio del envío de correspondencia por este medio, tuviera lugar durante la guerra Franco-Prusiana, en el sitio de París en 1870, puesto que fue uno de los medios utilizados para el envío de la correspondencia por diferentes puntos de Francia y Europa. Todos los sobres llevan la leyenda "Ballon Monté".



Esta carta circuló por "Ballon Monté" entre París y Sarrebruch (Alemania), lleva un franqueo de 40 c., el fechador de salida es del 14.X.1870, el de llegada del 19.X.1870 y con marca PD en negro. Esta imagen es de la casa de Subastas Timbre Classique de Paris.

En 1925, con motivo de las Segundas Jornadas Filatélicas en Budapest, se organizó un vuelo postal en globo para recordar un hecho histórico acaecido diez años antes durante la 1ª Guerra Mundial, la heroica defensa de Przemysl, fortaleza silesiana asediada por tropas rusas y que se rindió por hambre después de cinco meses de resistencia. Los asediados pudieron enviar y recibir su correspondencia al principio por avión y posteriormente por globo. Estos documentos son muy buscados por su gran rareza.



Entero Postal circulado por Globo entre Felsogod y Budapest, con franqueo de 200 Korona más viñeta conmemorativa del vuelo. Fechador de salida 6.I.1926.



*Speley kasplo
Kosice
Csehszlovákia 70 n. 67. I.*



Tarjeta postal del primer Globo Correo Húngaro entre Pest y Szenterzsébet, con un franqueo de 1,10 Pengo y cinco viñetas del vuelo. Fechador de salida de Budapest del 15.V.1933 y del vuelo del 18.V.1933.



Carta certificada circulada en Globo Correo Austriaco del 2.XI.1948, circulada entre Salzburgo y Basilea (Suiza) ,con un franqueo de 3 S. Fechador conmemorativo del vuelo de Vöcklabruck del 25.X.1948, de Salzburgo del 2.XI.1948 y de llegada a Basilea (Suiza) el 4.XI.1948 en el dorso del sobre.



Carta circulada en Globo Correo, cuyos beneficios fueron destinados a los huérfanos de Rottenmann (Austria), con motivo del día Mundial del Niño, cuyo destino posterior era Zúrich (Suiza), con un franqueo de 1,21 S. Matasellos conmemorativo del mismo de Salzburgo 2 – 29.X.1955 y fechador de tránsito de Steyr del 30.X,55.



Tarjeta postal circulada en el Globo HB – BIG “Basel” pilotado por V. Helbro, con motivo de la carrera Internacional de Globos Basel 1957, con un franqueo de 40 c. mas viñeta del evento. Fechador del Autobús-Despacho Suizo nº 3 del 18.VIII.1957.



Con motivo el Año Mundial del Refugiado, se celebró un vuelo en globo benéfico en Lugano (Suiza). Sobre conmemorativo del mismo, remitido desde Vaduz (Liechtenstein) con destino a Basilea (Suiza), con un franqueo de 2,05 Fr. Matasellos conmemorativo del vuelo del 1.X.1960, fechador de salida de Vaduz del 29.IX.1960 y de tránsito de Bellizona (Suiza) el 3.X.1960.



Vuelo en globo "Berlín", con motivo de la Exposición Nacional de Filatelia en Soest (Republica Federal Alemana).

Sobre conmemorativo remitido desde Horn-Miletnghausen a Mulhein-Ruhr, con un franqueo de 20 p. Matasellos conmemorativo del 1.V.1964 más marca del vuelo, fechador de salida del 1.V.64.

D. Alberto Sanvicéns Valentín
 Presidente del Grupo Filatélico y Numismático
 Riojano de Logroño

CONSERVAS TREVIJANO

Tercera Entrega en la que vamos a ver los medios que se empleaban en la publicidad.

Lámina de Publicidad de su bodega y catalogo

A finales del siglo XIX Logroño y La Rioja se beneficiaron del ferrocarril, la filoxera francesa y las mejoras en la agricultura en general.

Fue el momento idóneo que muchos hacendados locales y también de otros lugares, aprovechan para fundar bodegas que produzcan los “vinos finos” tan demandados por los mercados españoles y extranjeros. Esta circunstancia no pasa desapercibida a Trevijano e Hijos, y a finales de s. XIX también produce su propio vino de Rioja.

Los tintos se comercializaban tanto jóvenes como de superior categoría, con envejecimientos en barrica a partir de su segundo año, y en algunos casos más.

El vino blanco era del tipo dulce o abocado.

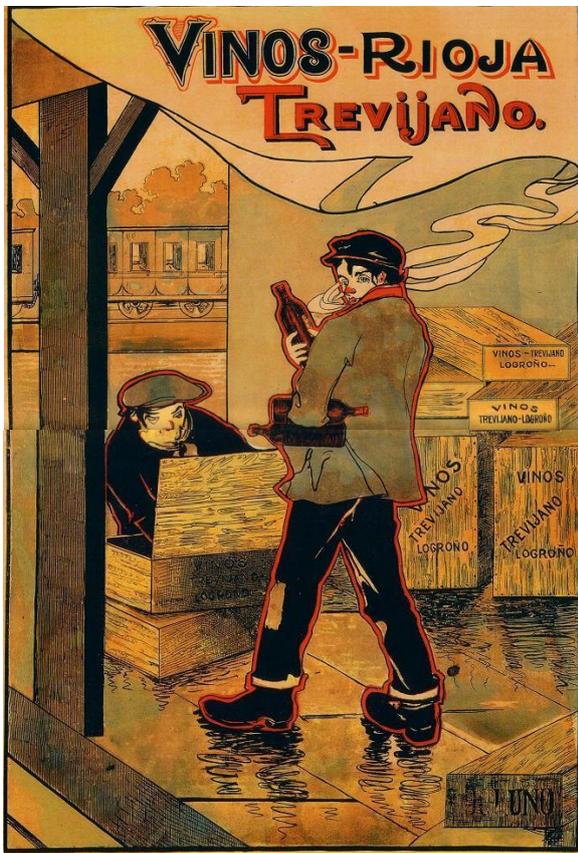


Lámina plastificada 43 X 30 mm (propiedad del autor). Blog Historias del Comercio y la industria Riojana.

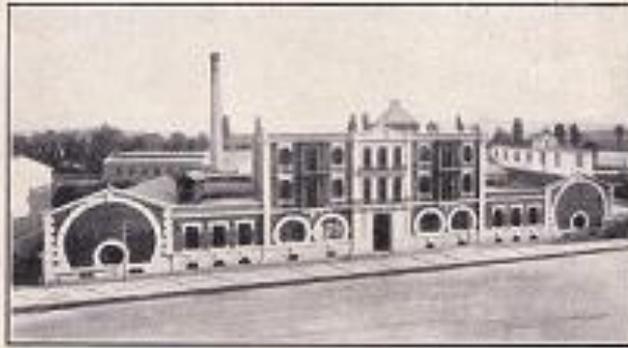
Propaganda comercial en los periódicos y revistas de la época

En 1907 podemos leer el siguiente artículo en el periódico La Vanguardia: “La Industria Riojana” 3/12/1907 S. Muguerza: Conservas Trevijano de Logroño: "Actualmente el centro de la actividad de la casa y la fábrica más importante radican en la capital de la Rioja, en un vasto local adosado a los muelles del ferrocarril, de tal suerte, que el piso del almacén se encuentra a nivel del suelo de los vagones, lo cual da grandísima facilidad para las operaciones de carga, descarga y facturación de las mercancías. Con ser muy amplio el local, resulta ya insuficiente para el movimiento de la casa, y por lo mismo tratan los propietarios de levantar nuevas edificaciones”.

España Industrial
LA FÁBRICA DE CONSERVAS TREVIJANO

Es la capital de la Rioja que nos vamos de visitar, nos ha llamado la atención la importantísima fábrica que en Logroño, a las orillas del río, se levanta para la elaboración de toda clase de conservas á que viene dedicándose esta casa desde el año 1866, contando además con las ya establecidas en Viana Alagoa, Pineda de Santa, Santo Domingo de la Calzada, y Lizarri, además de varias nuevas para el cultivo del mencionado champiñón de París y grandes extensiones de terreno para producción para la fabricación.

Tan acreditados y conocidos se encuentran los productos de esta antigua casa, que siempre carecen en ella de algún artículo para complacer la demanda que tienen, lo mismo de la Península que de todos los mercados del mundo, donde son conocidos y preferidos á todas sus similitudes.



Vista exterior de la fábrica de Logroño

La fábrica que los Sres. Trevijano poseen en Logroño es, por todas sus partes, admirable; la maquinaria es moderna y magnífica; además varios centenares de obreros ocupados en esta fábrica, y podemos asegurar que entre las cinco que en esta ciudad existen, ocupan en término medio el 50%.

En varias exposiciones han obtenido sus conservas los primeros premios, siempre los primeros premios, contando hoy con 8 diplomas de honor, 30 medallas de oro y 25 de plata, siendo proveedores de la Real Casa, y abastecedores del Ejército y Armada españoles.

Felicitemos sinceramente á los Sres. Trevijano, hijos, por el triunfo tan grande obtenido por su laboriosidad y esmero, y pueden estar satisfechos por haber colocado su industria á la cabeza de las más importantes del mundo y ser líderes de España entera.



Aspecto de uno de los talleres de la fábrica de conservas Trevijano, en Logroño

Nuevo Mundo nº 833 de 1909, con la imagen de la fachada de su fábrica en Logroño y un detalle de uno de sus talleres (propiedad del autor).

DULCE DE FRESA

EL MAS EXQUISITO

La fresa de Santo Domingo es la de gusto más delicado y aromático y la más dura del mundo. Por sus cualidades especiales se presta cual ninguna á su fabricación, demostrándolo el que en cuantos mercados la han probado la prefieren á todas, incluso la francesa.

TREVIJANO E HIJOS

se dedican á su preparación en tres de sus renombradas fábricas de conservas y todos los años se agotan las existencias, á pesar de que elaboran en gran escala. LA RIOJA 1909

Del blog de Santi de Santos:
 historiasdelcomercioindustriariojana.
 Anuncio en el Periódico La Rioja 1909.

Propaganda en los años de 1910 a 1930



Propaganda en 1910: La planta de Logroño, la finca de Vista Alegre y la fábrica de Rincón de Soto y otra vista desde el ferrocarril de la fábrica principal de Logroño.



Recortes de periódicos, propiedad del autor.

En 1914 cuenta con media docena de fábricas de conservas a vapor, su fabricación es de frutas, verduras, carnes, sopa de hierbas, frutas secas, encurtidos, almíbares y de pescados: cuatro en la provincia de Logroño (Logroño, Albelda de Iregua, Rincón de Soto y Santo Domingo de la Calzada), y en otros municipios, una en Lérida y otra en Guetaria (Guipúzcoa) de pescados.

Su mercado interior es poderoso, pero aún lo es más el exterior, siendo uno de los grandes exportadores de productos alimenticios del puerto de Bilbao, especialmente en los años del conflicto bélico mundial. Después de la I Guerra Mundial, en los años veinte, esta empresa se transforma en Sociedad Anónima, con capital especialmente financiero, dejando la estructura de Sociedad familiar.

Gradualmente la provincia de Logroño va perdiendo el destacadísimo papel industrial que a nivel nacional desempeñó en las primeras décadas del siglo XX, en el subsector agroalimentario de las conservas, y en ello tuvo mucho que ver el debilitamiento progresivo de la Casa Trevijano, que finalmente termina siendo absorbida por las multinacionales.

Bibliografía: Blog de Santi de Santos: [historiasdelcomercioindustriariojana](http://historiasdelcomercioindustriariojana.com).
Notas para las Historia Conservera Riojana.- por Diego Ochagavía Fernández.
Francisco Bermejo Martín: <http://www.bermemar.com/sigloxx/trevijan.htm>.



**NUMISMÁTICA
DRACMA**
(Ignacio Cenzano)

c/. Duquesa de la Victoria, 17- 19 (Pasaje)
26003 LOGROÑO
www.numismaticadracma.com

D. Rodolfo Barrón Marín
Socio del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño